ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	108 (258)
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಡಾ|| ತೇಜಸ್ವಿನಿ ಗೌಡ (ವಿಧಾನಸಭೆಯಿಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	:	13.12.2021
ಉತ್ತರಿಸುವವರು	:	ಅರಣ್ಯ, ಆಹಾರ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ ಸರಬರಾಜು ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಹಕರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವರು

ಕ್ರ. ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
1.	ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ರೈತರ ಬೆಳೆ ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ, ಆನೆಗಳು ಬಾರದಂತೆ ತಡೆಯಲು ರೈಲುಹಳಿ ಕಂಬಿ ಅಳವಡಿಕೆ ಯಾವ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಆಗಿದೆ; ಪರಿಣಾಮ ಹೇಗಿದೆ;	ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮಾನವ-ಆನೆ ಸಂಘರ್ಷ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿತ ರೈಲ್ವೆಹಳಿಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ಯಾರಿಕೇಡ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಈವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು 181.802 ಕಿ.ಮೀ. ಬ್ಯಾರಿಕೇಡ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 34.00 ಕಿ.ಮೀ. ರೈಲ್ವೆ ಬ್ಯಾರಿಕೇಡ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಗುರಿ ಹೊಂದಲಾಗಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಬ್ಯಾರಿಕೇಡ್ ಗಳ ಕುರಿತು ಪರಿಸರ ವಿಜ್ಞಾನ ಕೇಂದ್ರ, ಭಾರತೀಯ ವಿಜ್ಞಾನ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪ್ರೊ. ಆರ್. ಸುಕುಮಾರ್ ಮತ್ತು ಡಾ. ನಿಶಾಂತ್ ಶ್ರೀನಿವಾಸಯ್ಯ ರವರು ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ನಡೆಸಿದ್ದು, ಬ್ಯಾರಿಕೇಡ್ ಗಳು ದೀರ್ಘಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಣಾಮ ಕಾರಿಯಾಗಿದ್ದು, ವನ್ಯಜೀವಿಗಳು ಮತ್ತು ಅರಣ್ಯದಂಚಿನಲ್ಲಿ ವಾಸಿಸುವ ರೈತರಿಗೆ ಪ್ರಯೋಜನಕಾರಿಯಾಗಿರುವುದಾಗಿ ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಈವರೆಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾದ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ಯಾರಿಕೇಡ್ ಗಳು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿರುವ ಪ್ರದೇಶಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾನವ-ಆನೆ ಸಂಘರ್ಷವು ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದ್ದು, ಕಾಡಂಚಿನ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಆನೆಗಳು ಪ್ರವೇಶಿಸಿ ಬೆಳೆ ನಷ್ಟ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.
2.	ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಅರಣ್ಯದಂಚಿಗೆ ಬೇಕಿರುವ ಕಂಬಿಯ ಪ್ರಮಾಣ ಹಾಗೂ ಮೊತ್ತ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹೊರೆಯಾಗಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರದ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಬಳಸಲಾದ ರೈಲು ಹಳಿ ಕಂಬಿಗೆ ಶೇ. 50ರ ವಿನಾಯಿತಿ ಪಡೆಯಲು ಪ್ರಯತ್ನ ನಡೆದಿದೆಯೇ; ನಡೆದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರದ ಪ್ರತಿ ಕ್ರಿಯೆ ಏನು;	ಉಪಯೋಗಿತ ರೈಲ್ವೆ ಹಳಿಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಒಂದು ಕಿ.ಮೀ. ರೈಲ್ವೆ ಬ್ಯಾರಿಕೇಡ್ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅಂದಾಜು 180-185 ಮೆ.ಟನ್ ಹಳಿಗಳು ಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಮುಂದಿನ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 458.62 ಕಿ.ಮೀ. ರೈಲ್ವೆ ಬ್ಯಾರಿಕೇಡ್ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಗುರಿ ಹೊಂದಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ 27,500 ಮೆ.ಟನ್ ಹಳಿ ಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಬ್ಯಾರಿಕೇಡ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಹಳಿಗಳನ್ನು ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ನೀಡುವ ಕುರಿತು ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯ ರವರಿಂದ ದಿನಾಂಕ: 15-03-2019 ರಂದು ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಳಿ, ಇವರಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
		ಅಲ್ಲದೆ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರು ದಿನಾಂಕ: 12-12-2019 ರಂದು ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಮಂತ್ರಿಯವರಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದು, ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿತ ರೈಲ್ವೆ ಹಳಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಪತ್ರ ಬರೆಯಲಾಗಿದ್ದು (ಪ್ರತಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ), ಕೇಂದ್ರದ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿದೆ.
3.	ಆನೆ ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಅರಣ್ಯಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಸೌಲಭ್ಯ ಹಾಗೂ ಒದಗಿಸಿರುವ ಭದ್ರತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಯಾವುವು?	ಕಾಡಂಚಿನ ರೈತರ ಜಮೀನುಗಳಿಗೆ ಪ್ರವೇಶಿಸುವ ಕಾಡಾನೆಗಳನ್ನು ಹಿಮ್ಮೆಟ್ಟಿಸುವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದು, ಭದ್ರತೆ ಹಾಗೂ ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ ಬಂದೂಕುಗಳು, ಪಟಾಕಿಗಳು ಹಾಗೂ ಟಾರ್ಚ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಇಲಾಖಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಅಪಘಾತ ವಿಮೆಯ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸಂಖ್ಯೆ: ಅಪಜೀ 216 ಎಫ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಲ್ 2021

(ಉಮೇಶ್ ವಿ ಕತ್ತಿ)
ಅರಣ್ಯ, ಆಹಾರ, ನಾಗರಿಕ ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು
ಗ್ರಾಹಕರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವರು.

B. S. YEDIYURAPPA
CHIEF MINISTER

VIDHANA SOUDHA
BENGALURU - 560 001

CM 562 GoI 2019

Date : 12-12-2019

Dear Shri. Suresh Chanabasappa Angadi ji,

Karnataka is home to the highest number of elephants in the country. As a result of the growth of both human and elephant population in Karnataka, the man-animal conflict has escalated and this has been a cause for loss to human life, damage to agricultural crops and property as well as to the life of elephants. In order to contain this conflict, Government of Karnataka since the year 2015-16 has embarked on a scheme by which "used and scrapped rails" are erected on the forest boundaries where such conflict was more, to prevent the elephants from straying into the agricultural fields and nearby habitations. Through this scheme, already more than 16,500 metric tons of scrapped rail at the rate of Rs.35,632/- per MT has been procured by the Karnataka Forest Department totaling about Rs.60.00 crores directly from the Indian Railways. With this quantity of used rails, the Forest Department has been able to erect 90 km of rail barricades. It is observed that wherever such barricades are erected, elephants have not been able to cross over from forests to neighboring agriculture fields and habitations.

For the year 2018-19, Rs.30.00 crores was allocated for this purpose by the State Government and for the year 2019-20, Rs.100.00 crores has earmarked. The physical target to be achieved is 200 km of rail fencing. To achieve the target it is estimated that around 36,000 MTs of used rail will be required. The present cost of

I shall be deputing Sri. Sanjai Mohan, IFS, Principal Chief Conservator of Forests (Wildlife) and Chief Wildlife Warden, Karnataka to meet with your officials to pursue this matter, based upon your instructions to the concerned. Your positive response in this matter will be highly appreciated.

With regards,

Yours Sincerely,
Sd/-
(T.M. VIJAY BHASKAR)

Shri Vinod Kumar Yadav,
Chairman Railway Board,
Rail Bhavan,
Raisina Hills,
New Delhi – 110001

Copy to:

1) Member, Engineering, Railway Board, New Delhi.
2) Member, Rolling Stock, Railway Bord, New Delhi.

(T.M. VIJAY BHASKAR)

B.S. YEDIYURAPPA
CHIEF MINISTER

GOVERNMENT OF KARNATAKA

VIDHANA SOUDHA
BENGALURU - 560 001

CM 562 GoI 2019

Date : 12.12.2019

erecting one km of rail barricade is estimated at Rs.130.00 lakhs which includes cost of rail, transportation and erection of the fence. Of this, 60% of the amount is spent on the cost of rails. Still, about 600 km length of railway barricade is needed to be erected. A request to this effect was made by the Chief Secretary, Government of Karnataka to the Chairman, Railway Board vide letter dated 15.03.2019. I, therefore, request you to direct the Railway authorities to provide old rails at subsidized rates to enable us to cover maximum length of barricading. This contribution of the Indian Railways would go a long way in mitigating man-animal conflict. A positive response in this matter will be highly appreciated.

With warm regards,

Yours sincerely,

ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ

(B.S. YEDIYURAPPA)

Shri Suresh Chanabasappa Angadi,
Hon'ble Minister of State for Railways,
Rail Bhavan, Rafi Marg,
New Delhi - 110 001.

B.S. YEDIYURAPPA
CHIEF MINISTER

GOVERNMENT OF KARNATAKA

VIDHANA SOUDHA
BENGALURU - 560 001

CM 562 GoI 2019

Date : 12.12.2019

Dear Shri. Piyush Goyal ji,

Karnataka is home to the highest number of elephants in the country. As a result of the growth of both human and elephant population in Karnataka, the man-animal conflict has escalated and this has been a cause for loss to human life, damage to agricultural crops and property as well as to the life of elephants. In order to contain this conflict, Government of Karnataka since the year 2015-16 has embarked on a scheme by which "used and scrapped rails" are erected on the forest boundaries where such conflict was more, to prevent the elephants from straying into the agricultural fields and nearby habitations. Through this scheme, already more than 16,500 metric tons of scrapped rail at the rate of Rs.35,632/- per MT has been procured by the Karnataka Forest Department totaling about Rs.60.00 crores directly from the Indian Railways. With this quantity of used rails, the Forest Department has been able to erect 90 km of rail barricades. It is observed that wherever such barricades are erected, elephants have not been able to cross over from forests to neighboring agriculture fields and habitations.

For the year 2018-19, Rs.30.00 crores was allocated for this purpose by the State Government and for the year 2019-20, Rs.100.00 crores has earmarked. The physical target to be achieved is 200 km of rail fencing. To achieve the target it is estimated that around 36,000 MTs of used rail will be required. The present cost of

..2..

B.S. YEDIYURAPPA
CHIEF MINISTER

GOVERNMENT OF KARNATAKA

VIDHANA SOUDHA
BENGALURU - 560 001

CM 562 GoI 2019

Date : 12.12.2019

erecting one km of rail barricade is estimated at Rs.130.00 lakhs which includes cost of rail, transportation and erection of the fence. Of this, 60% of the amount is spent on the cost of rails. Still, about 600 km length of railway barricade is needed to be erected. A request to this effect was made by the Chief Secretary, Government of Karnataka to the Chairman, Railway Board vide letter dated 15.03.2019. I, therefore, request you to direct the Railway authorities to provide old rails at subsidized rates to enable us to cover maximum length of barricading. This contribution of the Indian Railways would go a long way in mitigating man-animal conflict. A positive response in this matter will be highly appreciated.

With warm regards,

Yours sincerely,

(B.S. YEDIYURAPPA)

Shri Piyush Goyal,
Hon'ble Minister of Railways,
Rail Bhavan, Rafi Marg,
New Delhi – 110 001.